



PCT

特許協力条約に基づいて公開された国際出願

<p>(51) 国際特許分類 B29C 70/30</p>	<p>A1</p>	<p>(11) 国際公開番号 WO00/18566</p> <p>(43) 国際公開日 2000年4月6日(06.04.00)</p>									
<p>(21) 国際出願番号 PCT/JP99/05395</p> <p>(22) 国際出願日 1999年9月30日(30.09.99)</p> <p>(30) 優先権データ</p> <table border="0"> <tr> <td>特願平10/277641</td> <td>1998年9月30日(30.09.98)</td> <td>JP</td> </tr> <tr> <td>特願平10/278408</td> <td>1998年9月30日(30.09.98)</td> <td>JP</td> </tr> <tr> <td>特願平11/62872</td> <td>1999年3月10日(10.03.99)</td> <td>JP</td> </tr> </table> <p>(71) 出願人 (米国を除くすべての指定国について) 東レ株式会社(TORAY INDUSTRIES, INC.)[JP/JP] 〒403-8666 東京都中央区日本橋室町2丁目2番1号 Tokyo, (JP)</p> <p>(72) 発明者; および (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ) 関戸俊夫(SEKIDO, Toshihide)[JP/JP] 〒320-0046 滋賀県大津市長等2丁目8-40-704 Shiga, (JP) 北野彰彦(KITANO, Akihiko)[JP/JP] 〒791-0121 愛媛県松山市湯の山3-3-2 Ehime, (JP) 吉岡健一(YOSHIOKA, Kenichi)[JP/JP] 〒791-0121 愛媛県松山市湯の山3-8-9 Ehime, (JP)</p>		特願平10/277641	1998年9月30日(30.09.98)	JP	特願平10/278408	1998年9月30日(30.09.98)	JP	特願平11/62872	1999年3月10日(10.03.99)	JP	<p>(81) 指定国 AU, CA, JP, KR, US, 欧州特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE)</p> <p>添付公開書類 国際調査報告書</p>
特願平10/277641	1998年9月30日(30.09.98)	JP									
特願平10/278408	1998年9月30日(30.09.98)	JP									
特願平11/62872	1999年3月10日(10.03.99)	JP									

(54) Title: **HOLLOW STRUCTURE OF FIBER-REINFORCED RESIN AND METHOD OF MANUFACTURING THE SAME**

(54) 発明の名称 中空断面を有する繊維強化樹脂構造体およびその製造方法

(57) Abstract

A hollow structure of a fiber-reinforced resin having:  
(A) at least one opening, and a structure body having in an inner portion thereof a hollow portion a maximum width of which is larger than that of the opening, (B) the structure body being formed out of a fiber-reinforced resin obtained by impregnating reinforced fibers with a synthetic resin, (C) the structure body having a shape of a non-rotating body, in which an inner maximum width F of the hollow portion is not smaller than 0.5 m, a ratio F/f of the inner maximum width F of the hollow portion to a maximum width f of the opening being within a range of 1.1-500, characterized in that: (D) the structure body is formed into an integral body with substantially no joint portion throughout, this structure being used for a transportation machine, such as an aircraft and an automobile, and a container.

